

Riešenie dopravy

– nevyhnutný predpoklad ďalšieho
rozvoja cestovného ruchu v Tatrách

Stretnutie s médiami, 27. 07. 2017

TMR – stredoeurópsky líder v cestovnom ruchu



Vývoj TMR v rokoch:

2006

Horské strediská	Krajina	Prepravné zariadenia	B & R	Zábavný park	Aquapark	Hotel	Zamestnanci	Obrat
								
2	1	8	3	0	0	0	120	

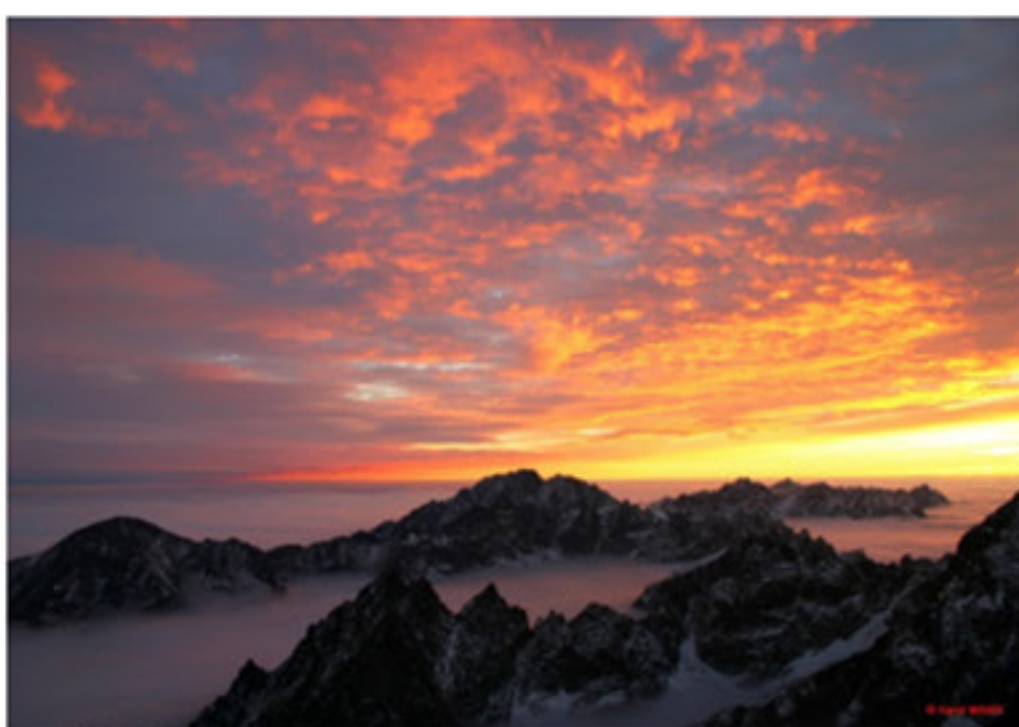
2016

Horské strediská	Krajina	Prepravné zariadenia	B & R	Zábavný park	Aquapark	Hotel	Zamestnanci	Obrat	TM Shops	Rent
										
3	3	61	26	1	1	9	1 095	80 mil. €	21	7

TATRY – vzácné prírodné územie a zároveň top turistická destinácia Slovenska = potreba zladiť rôznorodé ciele



Dlhoročná história cestovného ruchu a športu na Slovensku od r. 1909



Prírodné a kultúrne bohatstvo

Aké Tatry (naozaj) chceme?





Prieskum **Aké Tatry chceme?**

75 % opýtaných hovorí:

Rozvoj Tatier sa týka
celého Slovenska



Prieskum **Aké Tatry chceme?**

Čo vnímate ako najväčšie problémy cestovného ruchu v Tatrách?

1. Ceny služieb
2. Doprava a parkovanie
3. Veľké množstvo turistov
4. Ponuka a kvalita stravovania
5. Málo informácií



Prieskum **Aké Tatry chceme?**

Čo treba v Tatrách rozvíjať do budúcnosti?

1. Dostatočné parkovacie kapacity
2. Cyklotrasy
3. Zlepšenie kvality dopravy (vlak, cesty)
4. Informačný servis
5. Nové turistické chodníky



Prieskum **Aké Tatry chceme?**

Čo chcú rozvíjať v Tatrách
ľudia vo veku do 30 rokov

1. Cyklotrasy
2. Nové turistické chodníky
3. Zlepšenie kvality dopravnej obslužnosti (vlaký a cesty)



Prieskum **Aké Tatry chceme?**

Čo chcú rozvíjať v Tatrách
ľudia vo veku nad 50 rokov

1. Dostatočné parkovacie kapacity
2. Zlepšenie kvality dopravnej obslužnosti (vlaký a cesty)
3. Moderné stravovacie a ubytovacie služby



Prieskum **Aké Tatry chceme?**

Čo chcú rozvíjať v Tatrách
ľudia vo veku 30-50 rokov

1. Cyklotrasy
2. Dostatočné parkovacie kapacity
3. Zlepšenie kvality dopravnej obslužnosti (vlaký a cesty)



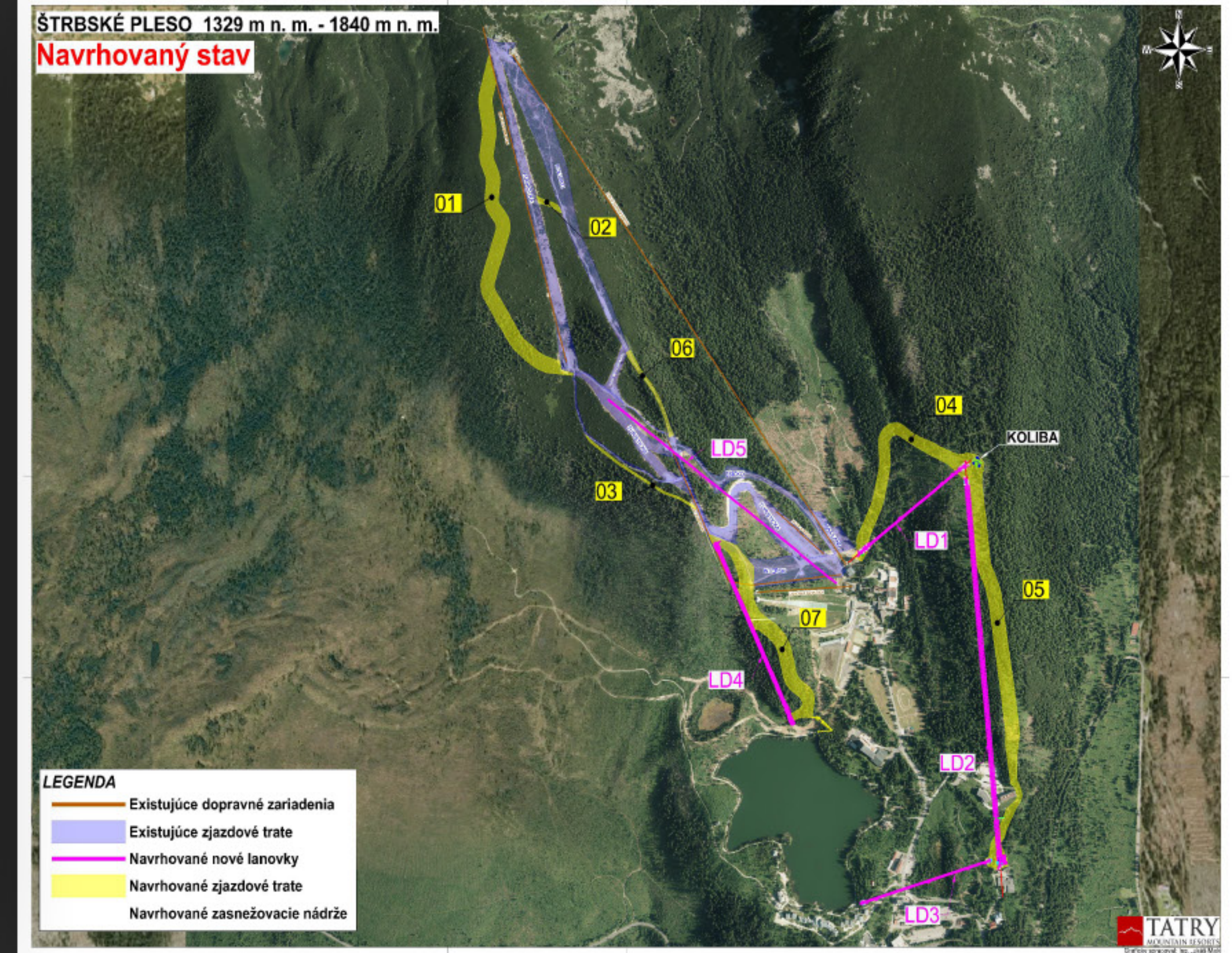
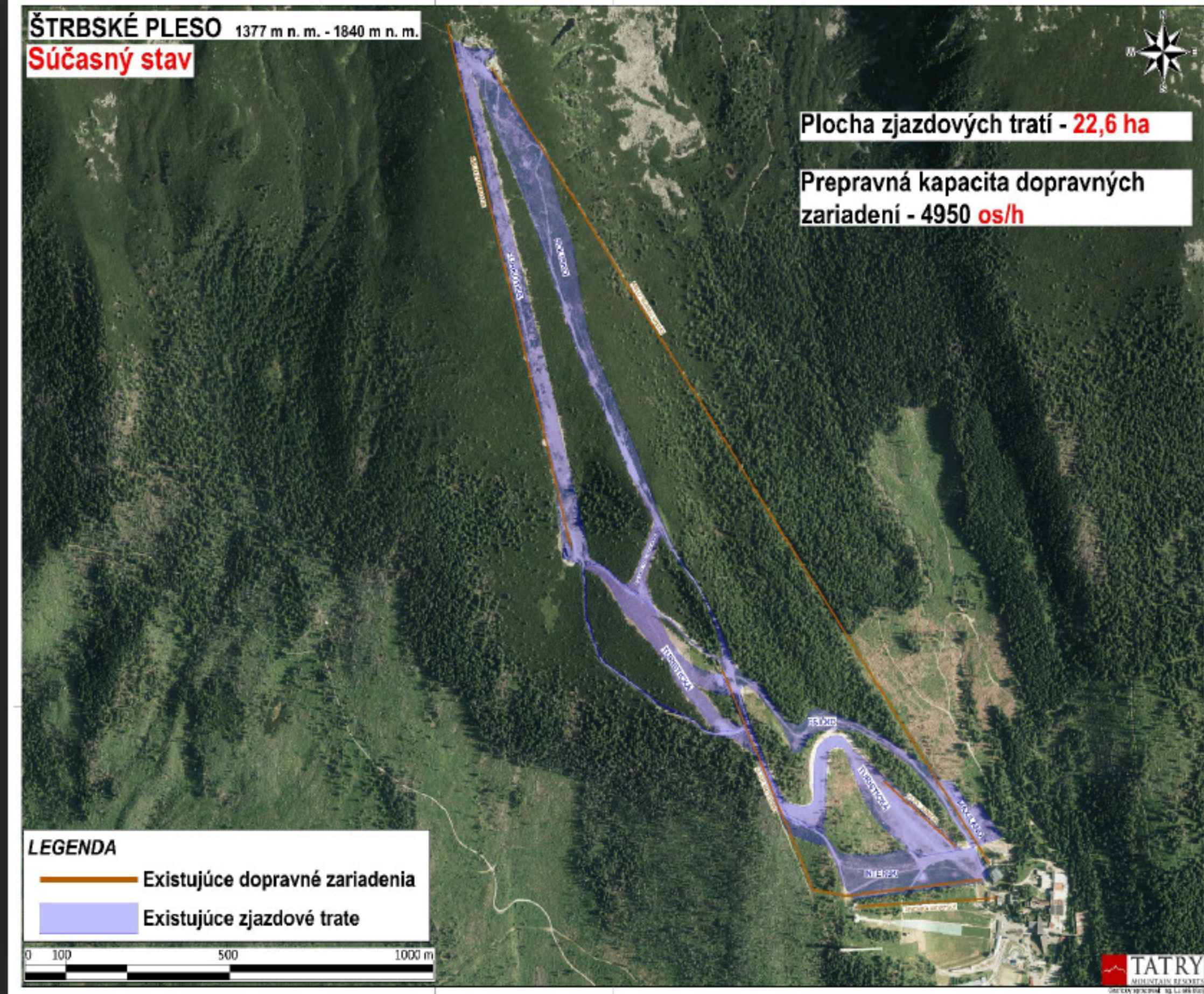
Štrbské Pleso

Situácia

- veľa ubytovacích kapacít bez napojenia na stredisko
- centrálné parkovisko a stredisko
- nutné použiť ešte skibusy

Priestor na rozvoj

- doplnenie modrých zjazdoviek a prepravných kapacít, a tým aj zlepšenie dopravnej obslužnosti





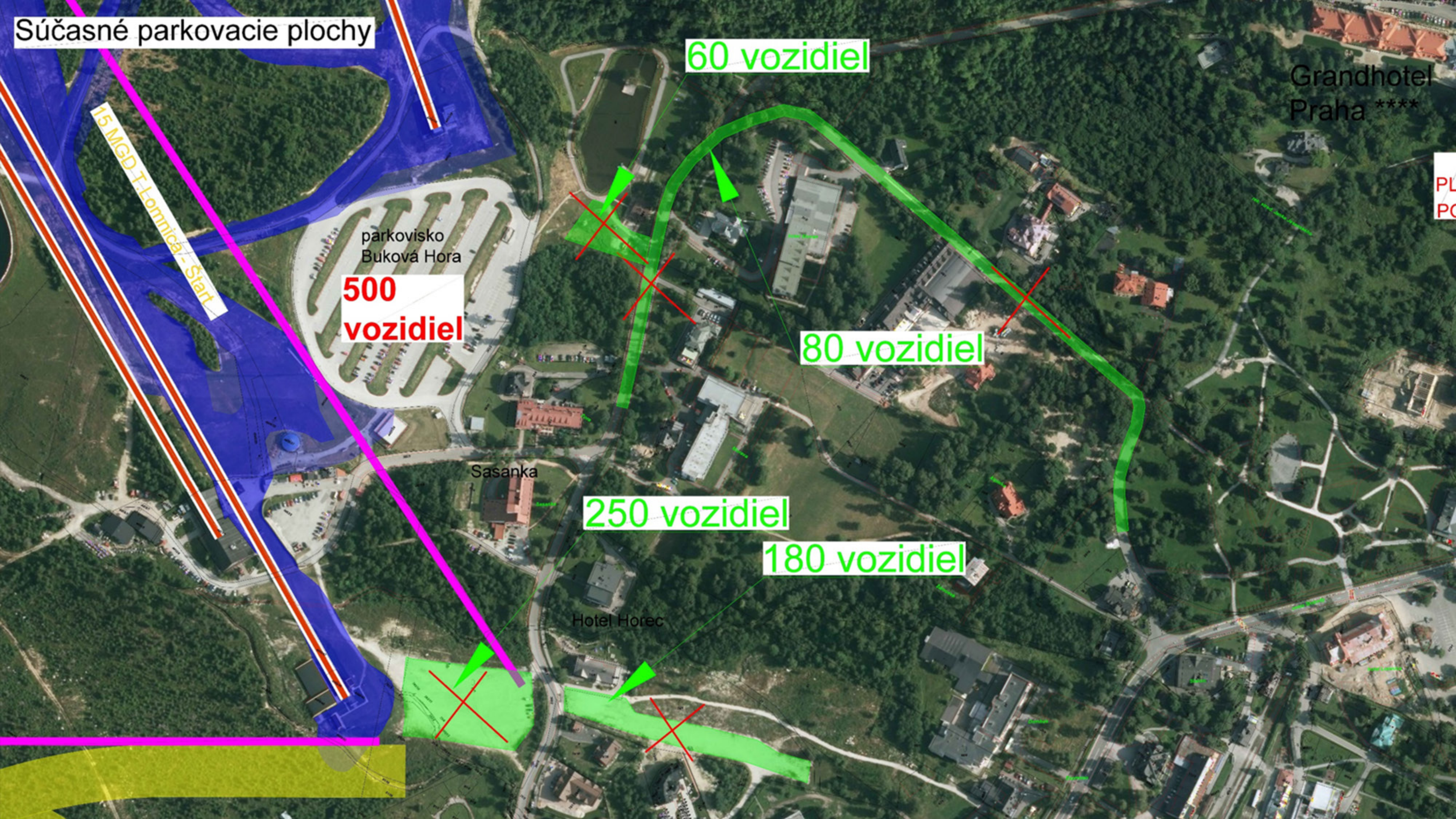
Tatranská Lomnica

Situácia

- neudržateľná dopravná situácia, najmä počas zimnej sezóny
- potrebné systematické riešenie najmä statickej dopravy

Priestor na rozvoj

- vytvorenie 2 nástupných bodov pre lepší rozptyl lyžiarov na viaceré zjazdovky



Súčasné parkovacie plochy

15 MGD T-Loznica - Start

parkovisko
Buková Hora
**500
vozidiel**

60 vozidiel

Grandhotel
Praha ****

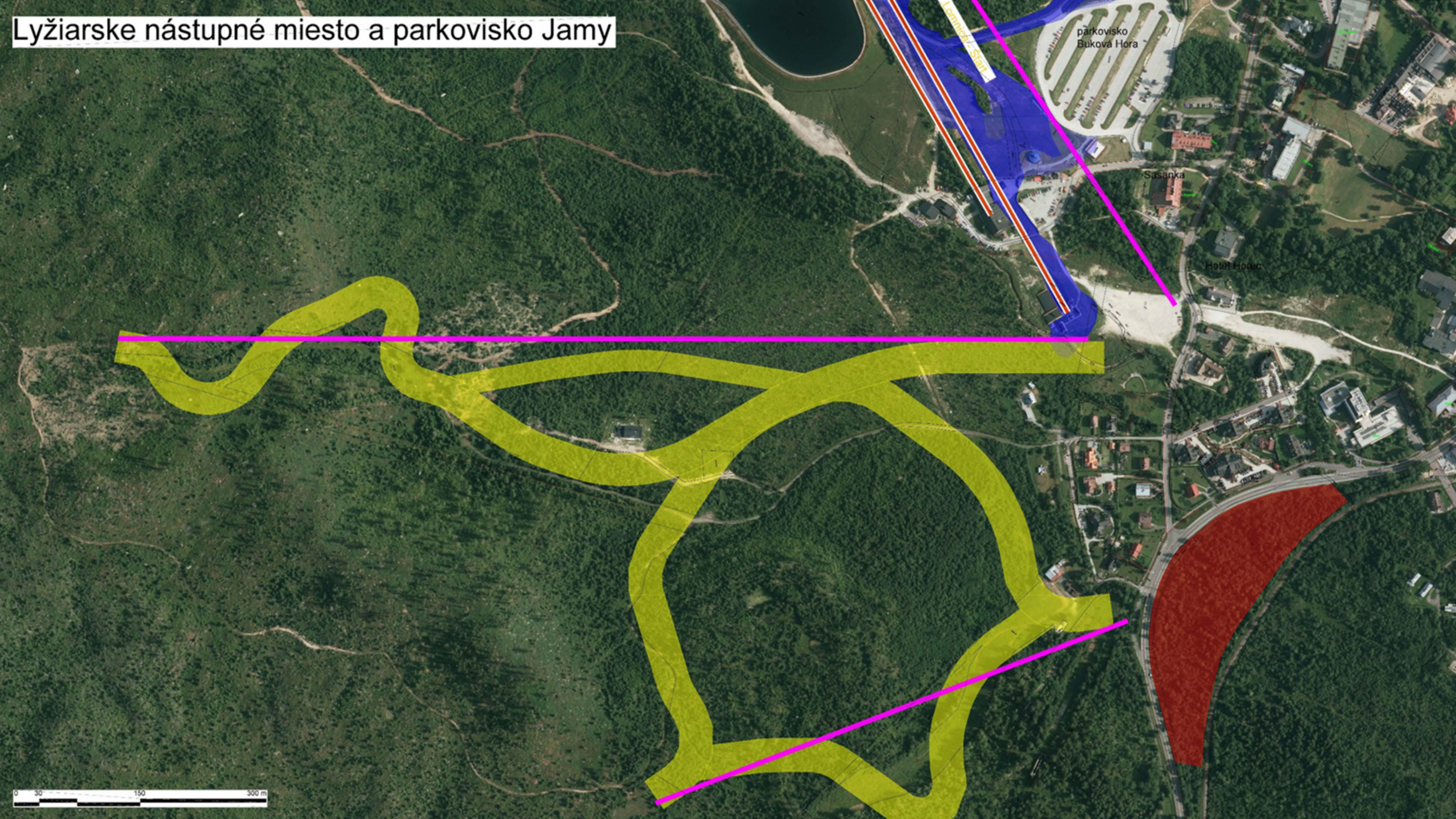
80 vozidiel

250 vozidiel

180 vozidiel

Sasanka

Hotel Horec



Lyžiarske nástupné miesto a parkovisko Jamy

parkovisko
Buková Hora

Sasanka

Hotel Horec

Lomnice Štěrba





Smokovce

Možnosti rozvoja

- obnovenie lyžovania (Jakubkova lúka, Hrebienok)
- s rozvojom služieb a lyžovania perspektívna obnova chátrajúcich existujúcich objektov (ubytovacie zariadenia, kúpele)

Čo limituje rozvoj lyžovania v Smokovcoch:

- charakter oddeleného strediska Smokovec by bol podobný ako v dolnej časti Tatranskej Lomnice = prevažne ľahké modré trate = vznikne malé lyžiarske stredisko, ktoré nepriláka dosť návštevníkov

Príklad zo švajčiarskeho Zermattu

„Nie je to pre nás jednoduché, keďže Taliansko je vďaka euru výrazne lacnejšie ako my, a Zermatt kvôli prepojeniu stráca hostí. Na druhej strane, prínosom je väčšia ponuka aktivít pre návštevníkov, na ktorú môžeme nadviazať ešte lepšou ponukou služieb. Dôležitá je spolupráca medzi prevádzkovateľmi lanoviek a obcami, ktorá má jasné pravidlá.“

„Máme pripravené plány, ako obe strediská ešte lepšie prepojiť. Je pravda, že na tento zámer sa časť verejnosti nepozerala spočopením. Avšak je neodškriepiteľné, že aj my potrebujeme nové projekty, aby sme do budúcnosti udržali región atraktívny.“

starostka Zermattu Romy Biner-Hauser pre Aké Tatry chceme

Pozitíva prepojenia Smokovcov a Tatranskej Lomnice

- vznik unikátneho lyžiarskeho strediska strednej veľkosti, výrazne odlišné od ostatných.
- celoročne viac dôvodov zostať v Tatrách na dlhší pobyt
- zníženie dopravného zaťaženia oboch stredísk

Prínosy lanovky Hrebienok – Skalnaté pleso / Štart

- menšia migrácia klientov medzi strediskami neekologickou dopravou
= zníženie ekologickej záťaže
- menší pohyb vozidlami = menšie nároky na parkovacie plochy v strediskách
- bezproblémový pohyb návštevníkov medzi strediskami = zvýšenie atraktivity Smokovcov ako pobytovej destinácie a rozvoj služieb
- celoročná atraktívna služba a možnosť prepravy aj pre návštevníkov, ktorí prichádzajú do Tatier za rekreáciou a oddychom, seniorov a rodiny s deťmi

Záver

- V súčasnosti realizujeme terénne prieskumy a analýzy dopravných a iných prínosov projektu.
- Posudzujeme viacero trás aj technických riešení, zadali sme dopravnú štúdiu, ktorá by mala preveriť možné prínosy projektu pre celkovú dopravnú situáciu.
- S výsledkami a konečnými návrhmi verejnosť oboznámime, aby mohla o projekte prebehnúť konštruktívna diskusia.

Riešenie dopravy

– nevyhnutný predpoklad ďalšieho
rozvoja cestovného ruchu v Tatrách

Stretnutie s médiami, 27. 07. 2017