

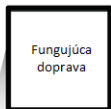
## NADZEMNÁ ELEKTRICKÁ DRÁHA AKO DOPLNKOVÉ RIEŠENIE PRE DOPRAVU V BRATISLAVE

### AKO TO VYZERÁ TERAZ



#### Mohutný rozvoj mesta na oboch stranách Dunaja

- Nivy - strategická rozvojová zóna, nová mestská štvrť. Rastie vďaka revitalizácii industriálnej zóny, v kontakte s historickým centrom.
- Petržalka - dlhodobá strategická rozvojová zóna, potenciál novej štvrte na území Nové Lido.
- Rezidenčné, kancelárske a voľnočasové projekty pre desiatky tisíc ľudí v súlade s ÚP BA



#### Prepojenie strategických rozvojových zón mesta

- Zabezpečiť dobré prepojenie na verejnú dopravu, aby nezostali odrezané a získavali na hodnote
- Dopravné prepojenie, ktoré odľahčí automobilovú dopravu v centre
- Nová parkovacia politika Mesta
- Generel dopravy v Bratislave ráta s vybudovaním električky o dekádu neskôr (2030)

### PREČO SA TÝM ZAOBERÁME?



Ako mestotvorný developer musíme rozmýšľať v dlhodobom horizonte  
Čo bude o 10+ rokov? Prinášame riešenia.  
Snahou je zabezpečiť dobré fungovanie zón, ktoré budujeme.



Vieme prispieť doplnkovým riešením, ktorý vhodne doplní nosnú infraštruktúru mesta  
Štatút významnej investície urýchli potrebné administratívne procesy  
Štatút je krok, ktorý pomôže rýchlejšie dosiahnuť spoločný cieľ – vyššiu kvalitu života v Bratislave



Zohľadňujeme aktivity a plány všetkých zúčastnených subjektov  
Kvalitnejší život - dostupnosť služieb, vhodné verejné priestory, zeleň, fungujúca doprava  
Kvalitnejší život v Bratislave sa spája aj s novými štvrtkami, ktoré vznikajú a ich napojením na zvyšok mesta

- Sme pripravení investovať v Bratislave viac ako 1 mld. Eur
- Investujeme do projektov a do obnovy technickej a dopravnej infraštruktúry
- Prinášame doplnkový dopravný systém k existujúcej verejnej hromadnej doprave, ktorý potenciálne odľahčí automobilovú dopravu v centre
- Štatút významnej investície nám umožní realizovať plánované projekty rýchlejšie

## **Zóna Nivy:**

- plánované projekty o rozlohe viac ako 388 tis. m<sup>2</sup>
- nové geografické centrum mesta
- významný dopravný uzol
- 37 tisíc obyvateľov v okolí
- 45 tisíc zamestnancov v novej štvrti
- 86 tisíc návštevníkov nákupných centier denne
- 25 tisíc cestujúcich na autobusovej stanici denne

## **Zóna Petržalka – Nové lido:**

- Prírastok nových rezidenčných projektov v okolí
- Nové Lido (rezidenčný + office projekt) s 30 tisíc obyvateľmi a pracujúcimi
- 10 tisíc študentov EUBA
- 100 tisíc obyvateľov Petržalky Sever
- Poliklinika Šustekova (+ Univerzitná nemocnica Petržalka)
- Južné mesto (Slniečnice) s tisíckami rezidentov

**Dopravné prepojenie a infraštruktúra sú kľúčovým predpokladom dobre fungujúceho mesta.**

**Alternatívnym doplnením existujúcej infraštruktúry môže byť nadzemná elektrická dráha.**

- Nadzemná elektrická dráha nemá ambíciu nahradiť nosný systém dopravy v meste. Riešenie je technicky aj konštrukčne realizovateľné, je ekologické, tiché a mestu dodá dynamiku.
- Je to doplnkové dopravné riešenie pre Bratislavu, ambíciou je integrovať ho do systému verejnej hromadnej dopravy.
- Východisková stanica bude na petržalskej strane približne oproti Ekonomickej univerzite. Pri Ekonomickej univerzite aj v zóne Nivy zároveň plánujeme aj záchytné parkovacie domy. Ďalšia zástavka je možná pri moste Apollo na petržalskej strane (územie Nové lido), tretia pri pozemku Ryba na Prístavnej ulici a posledná v zóne Nivy. Ide nám o prepojenie 2 strategických rozvojových zón mesta, ktoré tvoria jeden veľký mestotvorný celok. Zároveň dôjde k prepojeniu viacerých druhov dopravy (auto, autobus, v budúcnosti vlak ... TIOP... )
- Trasovanie je technicky preverené. Na konkrétnej technológii a s ňou spojených riešeniach pracujeme. V prípade schválenia štatútu významnej investície zahájime detailnú projekčnú prípravu.

## **Pracovné varianty riešenia**

- Počet staníc: 4
- Projektovaná kapacita: 3000 - 4000 osôb/hodina
- Variabilná konfigurácia

- Prejazd na jednu jazdu / bez nutnosti prestupu
- Rezistencia obvyklým poveternostným podmienkam

	Technológia A	Technológia B	Technológia C
Rýchlosť	6 m/s	6 m/s	8 m/s
Počet pilierov	16	3	22
Maximálna výška trate	34 m	74 m	V štádiu prieskumu
Os. à kabína	10-15	30-40	V štádiu prieskumu
Počet kabín	90	40	n/a
Frekvencia kabín	13.5 sek.	28 sek.	15 sek.
Čas jazdy	9.5 min.	9.3 min.	8 min.

## Stanovisko spoločnosti HB Reavis:

*“Bratislavčanom prinášame novinku, ktorá môže v prípade schválenia príslušných úradov skvalitniť a doplniť existujúcu dopravnú infraštruktúru. Navrhujeme nadzemnou elektrickou dráhou prepojiť brehy Dunaja, ambíciou je dráhu integrovať do systému verejnej hromadnej dopravy. Prepojenie rozvojových zón mesta môže efektívne odľahčiť dopravu v centre. V rámci predbežných rokovaní sme sa na všetkých úrovniach stretli s pozitívnymi reakciami. Ide nám o zrýchlenie procesov a teda efektívne využitie času a prostriedkov. Sme presvedčení, že Bratislavčania privítajú toto inovatívne a moderné riešenie, ktoré prispeje ku kvalite života v meste.”*